La Wallonie picarde à vélo

1600 km de réseau cyclable

DOSSIER DE PRESSE PROJET

Mars 2014

Wallonie picarde

acteur de l'eurométropole lille kortrijk tournai

Union européenne

IDETA
AGENCE INTERCOMMUNALE DE DEVELOPPEMENT

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

L'économie du vélo connaît un engouement exceptionnel en Europe depuis plusieurs années, associée aux pratiques urbaines mais aussi aux pratiques touristiques. Les pays et régions d'Europe se couvrent de schémas cyclables nationaux et engagent des politiques de promotion touristique importantes qui attirent des touristes toujours plus nombreux.

Vaste jardin de plaines et de collines, traversée par plusieurs RAVeL, à proximité de bassins de population importants, et frontalière de la Flandre, la Wallonie picarde présente un important potentiel de développement du cyclotourisme. C'est pourquoi l'agence intercommunale IDETA a initié et pilote le projet « La Wallonie picarde à vélo ».

Concrètement, IDETA a travaillé avec les 23 communes de la Wallonie picarde et les instances locales et régionales concernées par la filière vélo. Une étude de faisabilité associant plus de 100 intervenants a permis de déterminer le public visé, et de retenir le système de balisage en points-nœuds.

Le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde couvre les 23 communes, compte 1.600 km d'itinéraires, 660 points-nœuds et nécessitera le repérage et la pose de 7.500 balises. Il est connecté aux itinéraires flamands, français, wallons, aux gares, aux zones d'activités économiques et à l'ensemble de l'offre touristique. Sa dynamique bénéficiera des retombées de l'aménagement de la Ligne 87 et de sa qualification pour l'itinéraire de l'Eurovélo 5 Londres-Rome.

La pose des balises a débuté à Beloeil en février 2014, et se poursuivra jusqu'en juillet 2014, qui marquera le lancement du réseau.

Plus qu'un simple réseau d'itinéraires, la Wallonie picarde à vélo associera l'ensemble des opérateurs du vélo, du tourisme et de l'Horeca grâce à une charte d'accueil des cyclistes et une campagne de promotion.

Au total, 750.000 euros sont engagés pour créer le réseau cyclable La Wallonie picarde à vélo. Les budgets proviennent en large majorité de fonds européens et régionaux.

Rejoignez la Wallonie picarde à vélo !

- Vous êtes impatient(e) de découvrir le réseau, aidez-nous à contrôler le balisage en devenant **testeur vélo** ! Envoyez un mail avec votre nom et vos coordonnées sur info@wapinature.be.
- Vous gérez un **établissement Horeca** (hébergement, restaurant, café), postulez pour obtenir la charte Bienvenue Vélo ! Pour ne rien manquer de l'appel aux candidats, envoyez un mail sur info@wapinature.be et/ou devenez fan de la page Facebook de la Maison du tourisme de la Wapi (www.facebook.com/visitwapi).
- **Associations**, **commerçants**, **artisans**, la Wallonie picarde vous donne des idées (de décoration, de produits, de services, de manifestations, etc.), contactez-nous sur info@wapinature.be !

SOMMAIRE

I. Le vélo en Europe et en Belgique **5**
A. Le boom du vélo en Europe 5
B. Le contexte belge 7
C. Le potentiel économique d'un schéma directeur cyclable 8

II. Le schéma directeur cyclable de la Wallonie picarde **9**
A. Les atouts de la Wallonie picarde 9
B. Une étude de définition et de faisabilité pour mobiliser les acteurs et définir les orientations stratégiques 11
C. 1.600 km d'itinéraires vélo et une Eurovéloroute 14

III. En route vers la Wallonie picarde à vélo **17**
A. 7.500 balises directionnelles à positionner et implanter 17
B. Des panneaux d'information complémentaires 19
C. Le défi de la remontée des problèmes et de l'entretien 19
D. La sécurisation des itinéraires 19
E. La marque La Wallonie picarde à vélo et ses outils 20
F. Bienvenue vélo : une charte qualité pour tous 22

Partenaires et financeurs **24**

Visuels disponibles **25**

Annexes

I. LE VÉLO EN EUROPE ET EN BELGIQUE

A. LE BOOM DU VÉLO EN EUROPE

Le vélo connaît un engouement exceptionnel en Europe depuis plusieurs années, observé tant en milieu urbain que dans les pratiques de loisirs et de vacances. Le secteur est dynamisé par des innovations telles que le vélo partage, le vélo pliant, le vélo électrique, et les grands projets d'aménagements qui se répandent.

Depuis une dizaine d'années, nous faisons face à une augmentation constante du coût du pétrole, le trafic automobile sature les villes, les politiques de lutte contre le réchauffement climatique se généralisent, l'individu recherche des modes de déplacement alternatifs, plus respectueux de l'environnement. **Le vélo réapparaît dans les villes** dont il avait presque totalement disparu, des concepts novateurs tels que **le vélo partage étendent sa pratique à différents types de publics**.

La progression du vélo-mobilité s'accompagne d'**une progression tout aussi spectaculaire du vélo-loisirs**. Le cyclotourisme a l'avantage de combiner plusieurs tendances fortes de l'économie du tourisme et des loisirs : la recherche d'aventure, les vacances actives, le slow travel, les séjours expérientiels, le retour à la nature, le contact avec les populations locales. Des pays et régions traditionnellement peu cyclistes activent depuis le milieu des années 2000 **des plans stratégiques de développement du tourisme à vélo**, remportant un grand succès auprès des clientèles du nord de l'Europe, Néerlandais, Allemands et Scandinaves. **Le développement fulgurant du vélo électrique ouvre des opportunités** pour les régions plus vallonnées, prolonge les distances parcourues et augmente la pratique du vélo des clientèles les plus âgées. Les projets de région et de pays s'appuient sur des **grands itinéraires européens structurants, des boucles régionales, des circuits locaux**.

> Le vélo tourisme en Europe génère **44 milliards d'euros de revenus par an**.

> Les Eurovéloroutes

Au **niveau européen**, la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF) porte le projet de **mailler l'Europe d'Eurovéloroutes**. Ces itinéraires correspondent à la fois à des liaisons cyclables européennes de qualité et à des parcours thématiques d'intérêt touristique permettant d'allier la pratique du vélo et des mobilités douces avec le développement touristique.

www.eurovelo.org

> La Loire à Vélo, une expérience pilote

L'**Eurovélo 6** relie l'Atlantique (France) à la mer Noire (Roumanie). D'une longueur de **3.600 km**, cette véloroute des fleuves emprunte **la Loire**, **le Rhin**, **le Danube**, traversant **10 pays**. Selon les pays, les aménagements et balisages sont en service, ou encore à réaliser. En France, les régions Centre et Pays de la Loire ainsi que leurs départements partenaires ont investi massivement pour aménager et doper l'attractivité du tronçon de l'Eurovélo 6 qui longe la Loire, de Nevers à Saint Nazaire. **« La Loire à Vélo » (800 km) est une innovation touristique** qui capitalise sur l'offre touristique existante et l'opportunité d'un grand itinéraire européen.

www.loireavelo.fr

> Autres exemples de territoires cyclables

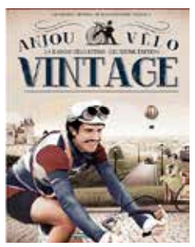
Chaque pays européen, tour à tour, développe des **véloroutes nationales** et régionales déclinant à l'échelle du pays et de ses régions les grands itinéraires européens.

Quelques exemples :

- Le réseau cyclable national de Grande Bretagne
  www.sustrans.org.uk/ncn/map
- La Suisse à vélo
  www.myswitzerland.com/velo
- La France à vélo
  www.francevelotourisme.com

> Des initiatives attractives

- Les parades de Skirt Bike, le vélo très féminin et un brin rétro, en jupe.
- Les fêtes du vélo en tous genres, dont Anjou Vélo, Faites du vélo à Lille, Dring Dring à Bruxelles, etc.
- Les journées Slow Up en Suisse
  www.slowup.ch/f/idee.html



B. LE CONTEXTE BELGE

Si la Flandre est entièrement maillée d'itinéraires cyclables régionaux et locaux, la Wallonie présente uniquement des itinéraires régionaux. Au sud du pays, les boucles ou réseaux locaux balisés sont peu nombreux.

> en Flandre

La **Flandre** a conçu des **réseaux cyclables pour le loisir organisés en 3 niveaux** : les LF routes (Lange-afstand Fietsroutes) sont des itinéraires de grande itinérance reliant des villes pouvant être distantes de plusieurs centaines de kilomètres ; les routes thématiques (une dizaine par province) proposent des boucles à la journée ; les réseaux de **points-nœuds vélo** couvrent l'entièreté de la région d'un maillage très dense permettant de concevoir son itinéraire en liberté.

Ce système ingénieux rencontre un grand succès. Imaginé dans la province du Limbourg en 1996, il est repris aux Pays-Bas, en Allemagne et, encore timidement, en Wallonie.

Tous ces itinéraires empruntent des tronçons aménagés pour les cyclistes (voies non partagées avec la voiture) et des tronçons du réseau viaire peu fréquentés (petites routes de campagne).

Carte des LF routes en Flandre (Lange afstands Fietsroutes), itinéraires cyclables de longue distance.

Réseaux de point-noeuds en Flandre - Source : fietsnet.be

> en Wallonie

En **Wallonie**, les principaux aménagements cyclables existants sont les **RAVeL** (Réseau Autonome de Voies Lentes). Ils sont empruntés autant que possible par le réseau d'itinéraires vélotouristes Rando-Vélo. Les **Rando-Vélo**, balisés en jaune et bleu, sont reliés aux LF Routes flamandes ainsi qu'à différents itinéraires de longue distance allemands. Les chemins sont décrits dans des topoguides.

Pour compléter l'offre, certains territoires ont déjà développé une offre locale. C'est le cas des **Cantons de l'Est**, qui ont aménagé 850 km d'itinéraires balisés selon le système des points-nœuds, suivis en 2013 par le **Pays de Famenne**, qui propose également 350 km de réseau de point-nœuds dont une partie est balisée sur le terrain.

Notons également que le Gouvernement wallon a décidé, en avril 2007, d'élaborer le **plan cyclable de la Wallonie**, reliant les principales agglomérations (pôles d'attractivité). Il contiendra des itinéraires cyclables à longue distance.

Carte des Rando Vélo, itinéraires cyclables de longue distance en Wallonie.

Schéma de principe des itinéraires cyclables à longue distance de Wallonie (Plan cyclable de Wallonie). Les itinéraires à longue distance à l'étude s'appuient sur les RAVeLs et des tronçons Rando-Vélo.

Agence intercommunale IDETA - Direction de la valorisation du territoire | www.ideta.be
Contact : Nicolas PLOUVIER | Directeur de la valorisation du territoire | plouvier@ideta.be | T : 00 32 69 78 98 10

C. LE POTENTIEL ÉCONOMIQUE D'UN SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

De nombreuses études statistiques démontrent qu'un investissement en aménagement de vélo tourisme, même important, est largement compensé par les retombées économiques qu'il engendre. Un cycliste en séjour dépense en moyenne entre 60 et 70€ par personne et par jour (10% de la clientèle), un cycliste en balade entre 6 et 25€ (90% de la clientèle), soit plus qu'un touriste classique. Le vélo a de plus le grand avantage de disséminer les retombées économiques sur une région, au contraire d'une concentration sur un pôle attractif (ville, site).

- Le vélotourisme en Allemagne

L'Allemagne compte environ 200 sentiers de cyclotourisme sillonnant diverses régions du pays. Cette activité génère:

- 9,2 milliards d'euros de revenus bruts annuels
- 186.000 emplois directs ou indirects
- environ 22 millions de nuitées annuelles.

Les vélotouristes (+ de 1 jour) dépensent en moyenne 65€/jour/personne dont environ 47€ dans l'hôtellerie.

Source : Magazin für Wirtschaft und Finanzen (Magazine de l'Économie et des Finances, une publication du Gouvernement fédéral allemand), n° 75, octobre 2009.

> Les **retombées directes** seront perceptibles pour les vendeurs de cartes, les loueurs de vélo, et surtout, par les **établissements HORECA** (hébergements, restaurants, cafés).

> Les itinéraires longue distance génèrent en moyenne 15.000€/km/an.

- Le Tour de Bourgogne à vélo

Le tour de Bourgogne à vélo, c'est près de 800 km de véloroutes et de voies vertes faisant le tour de la Bourgogne. Les études de suivi mettent en avant des chiffres éloquents :

- 25.000.000 kms parcourus par an sur le Tour de bourgogne ;
- 1.000.000 d'usagers chaque année ;
- 25% des usagers sur l'ensemble de l'année sont des touristes ;
- 64 à 68 euros de dépenses/jour pour les touristes à vélo ;
- un retour sur investissement de 2 à 5 ans pour les collectivités, 34.000.000 € de retombées en 2009.

Les études montrent également que l'existence du Tour de Bourgogne est un élément déterminant dans le choix de la destination : pour 57% des touristes c'est un élément très important, pour 27% important.

Dans la même région de France, la voie verte de Saône-et-Loire, après plus de 10 ans d'existence, dégage 121.000 € de recettes par kilomètre d'itinéraire par an soit une couverture des investissements initiaux chaque année.

Source : Conseil Régional du Tourisme de Bourgogne – étude 2010/2011

- Dans la Région de la Lys (Courtraisis)

- 1,5 millions de cyclistes par an sur le réseau
- 10 millions d'euros de chiffre d'affaires (hébergements, restaurants, cafés, boutiques)

Source : Westtoer

II. LE SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE LA WALLONIE PICARDE

A. LES ATOUTS DE LA WALLONIE PICARDE

Vaste jardin de plaines et de collines, traversée par plusieurs RAVeL, et à proximité de grandes agglomérations, frontalière de la Flandre, la Wallonie picarde présente un important potentiel en termes de développement cyclotouristique.

> Des atouts géographiques

La région de 1.400 km² est couverte aux 2/3 de terres agricoles offrant des paysages bucoliques. Ses 23 communes habitées par quelques 331.000 habitants, sont situées à l'extrême Nord-Ouest de la Wallonie, occupant une position géographique stratégique :

- au cœur de l'Eurométropole, entre Bruxelles et Lille, Courtrai et Mons, à proximité immédiate d'importants bassins de population, potentiel touristique non négligeable ;
- à la frontière avec la Flandre, qui dispose depuis quelques années déjà d'un vaste réseau vélo structuré en points-nœuds et d'un fort potentiel de cyclotouristes désireux de traverser la frontière régionale pour découvrir de nouveaux horizons cyclables.

Les **23 communes de la Wallonie picarde** : Antoing, Ath, Belœil, Bernissart, Brugelette, Brunehaut, Celles, Chièvres, Comines-Warneton, Ellezelles, Enghien, Estaimpuis, Flobecq, Frasnes-lez-Anvaing, Lessines, Leuze-en-Hainaut, Mont-de-l'Enclus, Mouscron, Pecq, Péruwelz, Rumes, Silly et Tournai.

> Des atouts paysagers et touristiques

Composée de **deux parcs naturels** (le Parc naturel du Pays des Collines et le Parc naturel des Plaines de l'Escaut), d'espaces à caractère rural marqués, d'un important **réseau hydrographique**, d'**éléments de relief singuliers** qui marquent le paysage, la Wallonie picarde offre aux cyclotouristes de grands espaces de divertissement en plein air et des kilomètres de balades dans un **environnement préservé et naturel**.

De nombreux sites et attractions touristiques pourront constituer des lieux d'accueil et de départ de nombreuses balades à vélo.

Les **cités et sites historiques** majeurs renforceront l'attractivité vélotouristique de la région : Tournai, sa Grand-Place, sa cathédrale et son beffroi classés au patrimoine mondial de l'UNESCO ; Ath, sa Maison des géants et sa célèbre Ducasse également classée au patrimoine mondial de l'UNESCO ; l'Hôpital Notre-Dame à la Rose de Lessines ; les nombreux châteaux (Belœil, Attre, Antoing,…). Des **balades thématiques** pourront être proposées en s'appuyant sur les sites archéologiques (l'Archéosite et musée d'Aubechies-Beloeil, l'Espace gallo-romain de Ath) ou militaires (Plugstreet 14-18 Experience à Comines). Les **jardins**, tel que le Parc d'Enghien, offriront des points de vue remarquables et des pauses rafraîchissantes. Pairi Daiza offrira un point de vue inattendu.

Fermes remarquables, moulins, chapelles, … mais aussi bonnes tables, cafés et producteurs locaux contribueront à l'animation paysagère ou à l'accueil. **Plus d'une centaine de bières artisanales** sont brassées par les 14 brasseries du territoire.

L'**agenda événementiel** de la Wallonie picarde offre plus d'une occasion de greffer une balade à vélo à une sortie culturelle ou festive : le festival LaSemo à Enghien, l'Accordéon moi j'aime à Tournai, la célèbre Ducasse des Géants à Ath, l'Artifoire d'Hollain, Théâtre au vert à Silly…

> La Wallonie picarde touristique

> Les aménagements vélo pré-existants

La Wallonie picarde est déjà quadrillée par **170 km de voies lentes (RAVeL 1, RAVeL 4)**.

B. UNE ÉTUDE DE DÉFINITION ET DE FAISABILITÉ POUR MOBILISER LES ACTEURS ET DÉFINIR LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

Initiée et pilotée par l'Agence intercommunale IDETA, l'étude de définition et de faisabilité réunit des dizaines de participants issus des 23 communes de la Wallonie picarde et de toutes les instances locales et wallonnes concernées par la filière vélo. Elle a permis de déterminer les usagers visés, d'opérer le choix du système de balisage en points-nœuds, et elle a livré une première vision des itinéraires.

Consciente de la demande croissante de modes de déplacement alternatifs, des nombreux atouts de la Wallonie picarde, de l'absence d'itinéraires cyclables structurés sur son territoire et des retombées économiques pouvant être générées par le cyclotourisme, **la Direction de la Valorisation du territoire de l'Agence intercommunale IDETA a initié, en 2008, une réflexion sur le développement du schéma directeur cyclable de la Wallonie picarde**.

L'objectif visé : **constituer un réseau d'itinéraires cyclables**, pouvant être empruntés par tronçons, ne laissant aucun secteur à l'écart, desservant les sites touristiques et les zones d'emploi, en interconnexion avec les territoires voisins, les modes de transports en commun et **en accord avec les recommandations de la Région wallonne en matière d'aménagements**.

En mai 2009 débute **une étude de faisabilité financée par le fonds d'étude du Centre d'Ingénierie Touristique Wallon (CITW)** lui-même alimenté à 40% par le programme FEDER de l'Union européenne, et à 60% par le **Commissariat général au tourisme** (Région wallonne). A l'issue d'un appel d'offres, la mission est confiée à un cabinet spécialisé en mobilité douce, Inddigo-Altermodal (Chambéry, France), qui s'est associé à l'asbl belge **Pro Vélo**, représentée par son département Recherche et développement.

La réussite d'un tel projet ne peut être effective sans l'implication et la collaboration active des acteurs locaux. **Communes, Province, Service Public de Wallonie, opérateurs touristiques locaux et frontaliers, partenaires en charge des voiries, SNCB, Fondation Rurale de Wallonie, Pro Vélo, Rando Vélo, Chemins du Rail, associations locales et spécialistes du vélo, ou simples citoyens cyclophiles**, tous ont apporté leur connaissance du territoire, des enjeux, des contraintes ; tous ont participé aux discussions et aux décisions encadrées et animées par l'Agence intercommunale IDETA.

En 2010, après plusieurs mois de travaux, et grâce à l'implication de tous, **les grands principes du Schéma directeur vélo de la Wallonie picarde étaient posés**.

Merci aux quelque 100 personnes qui ont contribué à bâtir le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde.

• Des itinéraires pour le loisir et le quotidien

Les usagers du vélo peuvent, en général, être classés en 5 familles. La Wallonie picarde à vélo vise les cyclistes utilitaires, de loisir et en itinérance.

Clientèles du schéma directeur vélo de la Wallonie picarde

Les utilitaires
Ils utilisent le vélo comme moyen de transport (école, travail, achats, loisirs…). Cette pratique est généralement urbaine, et requiert itinéraires sécurisés et stationnement.

> Le réseau vélo de la Wallonie picarde intègre les zones d'activité économique, les villes et villages, ce qui permet de répondre en partie aux attentes de ce public.

Les cyclistes de loisir
Il s'agit d'une clientèle en couple, en famille ou entre amis, qui pratique la promenade à vélo sur des distances allant de 10 à 50 km sur une sortie d'une demi-journée ou d'une journée. Ils circulent en VTC, à une vitesse de 10 à 15km/h en moyenne, préfèrent les sites propres ou les routes avec un trafic automobile limité. Cette clientèle rassemble les habitants et les vacanciers en séjour.
> Le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde vise clairement ce public.

Les cyclistes en itinérance
Ils pratiquent le voyage à vélo, pour plusieurs jours, à une allure de 15 à 20km/heure. Ils circulent avec des VTC souvent équipés de sacoches pour les bagages, voire de remorques. Sur une journée, ils couvrent entre 45 et 70 km. Cette clientèle est majoritairement étrangère, et marginale, mais génère des retombées économiques plus fortes (hébergement + tous les repas).

> Le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde vise également ce public, en particulier les aménagements de type RAVeL et Eurovélo route.

Les cyclosportifs
Pour eux, le vélo est un sport. Ils recherchent des itinéraires très roulants pour des sorties longues (50 à 150 km) et très rapides, acceptent facilement la cohabitation avec les automobilistes, et ont une bonne connaissance du repérage sur carte.

> Ils ne sont pas directement concernés par le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde.

Les VTT-istes
Ils recherchent l'effort physique, la sensation, la proximité de la nature, les difficultés techniques, les revêtements accidentés. Leurs vélos sont des VTT, et non des VTC.

> Ils ne sont pas directement concernés par le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde mais peuvent y trouver un intérêt pour rejoindre une boucle VTT.

• Un réseau de points-nœuds

L'étude et les discussions ont permis de démontrer que le système de signalisation par points-nœuds est le système optimum à développer sur le territoire de la Wallonie picarde.

POINTS-NŒUDS, KESAKO ?

Le système des « Points-nœuds » ou « Knooppunten » a été **créé en Flandre il y a une quinzaine d'années** et a progressivement été développé sur l'ensemble de la région flamande, aux Pays-Bas et en Allemagne.

A l'image d'un réseau routier, les **itinéraires** sont **interconnectés**. Le territoire est couvert d'un maillage serré de tronçons de 5 à 8 km de côté, formant une juxtaposition de boucles de 15 à 25 km de longueur (valeurs indicatives). Sur le terrain, **chaque intersection est numérotée** et dotée d'une balise directionnelle qui comporte le numéro de l'intersection et le fléchage vers les intersections numérotées suivantes. Sur carte, chaque tronçon est renseigné avec une distance. Le cycliste équipé de la carte du maillage de la zone peut ainsi **construire son itinéraire librement**, le prolonger ou le raccourcir en cours de parcours, créer des itinéraires à l'infini. Le réseau est de plus **praticable dans les deux sens**.

Bloesemkaart site - Sint Truiden

Source : www.gpsbiketracks.be/

Le système de points-nœuds permet en effet :

- une pratique de **loisir** mais aussi de **mobilité** (trajets du quotidien).
- de **mailler très finement le territoire**, ce qui permet l'association de toutes les communes et le passage à proximité de l'ensemble de l'offre touristique (sites, hébergements, villes et villages…).
- de **prolonger le réseau de Flandre**, et donc d'inciter les clientèles flamandes à poursuivre naturellement leur balade en Wallonie picarde.
- de créer des itinéraires thématiques, permanents ou temporaires, et ainsi **faire varier en permanence les suggestions de boucles**.

C. 1.600 KM D'ITINÉRAIRES VÉLO ET UNE EUROVÉLOROUTE

Le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde couvre les 23 communes, compte 1.600 km d'itinéraires, 660 points-nœuds et nécessitera le repérage et la pose de 7.500 balises. Il est connecté aux itinéraires flamands, français, wallons, aux gares, aux zones d'activités économiques et à l'ensemble de l'offre touristique. Sa dynamique bénéficiera des retombées de l'aménagement de la Ligne 87 et de sa qualification pour l'itinéraire de l'Eurovélo 5 Londres-Rome.

> La création des itinéraires

A l'issue de l'étude de faisabilité, l'Agence intercommunale IDETA entame un lourd travail de précision des itinéraires. Une personne est détachée sur le terrain pour repérer les itinéraires possibles en collaboration étroite avec les conseillers mobilité des communes, les acteurs et associations locales et sectorielles. Le service cartographie d'IDETA restitue les tracés sur carte. Ils sont finalement **soumis pour validation aux 23 collèges communaux** de la Wallonie picarde, qui les approuvent.

> Présentation du réseau

Le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde couvre les **23 communes**, compte **1.600 km d'itinéraires**, **660 points-nœuds** et nécessitera le repérage et la pose de **7.500 balises**. Il offre un maillage de **boucles de 15 à 25 km** de longueur, soit des mailles de 5 à 8 km de côté.

Il se **greffe au réseau flamand**, se **connecte aux voies vertes du versant français**, **intègre l'Eurovélo 5**, l**es RAVeLs** ainsi que le **plan cyclable wallon**, **connecte les gares** et **tient compte des plans communaux de mobilité**. Les principaux **sites d'intérêt paysager et touristique** y sont connectés, ainsi que les **zones d'activité économique**. Il permettra aux établissements horeca **(cafés, restaurants, hébergements)** de s'y connecter.

En terme de praticabilité, le réseau est principalement constitué de **routes de campagne macadamisées à faible circulation et de voies lentes réservées aux usagers faibles** (RAVeLs, anciennes voies de chemin de fer aménagées). En termes de dénivelé, le réseau offre un éventail de possibilités : plus plat dans le sud, assez vallonné dans le nord, il répond à toutes les envies.

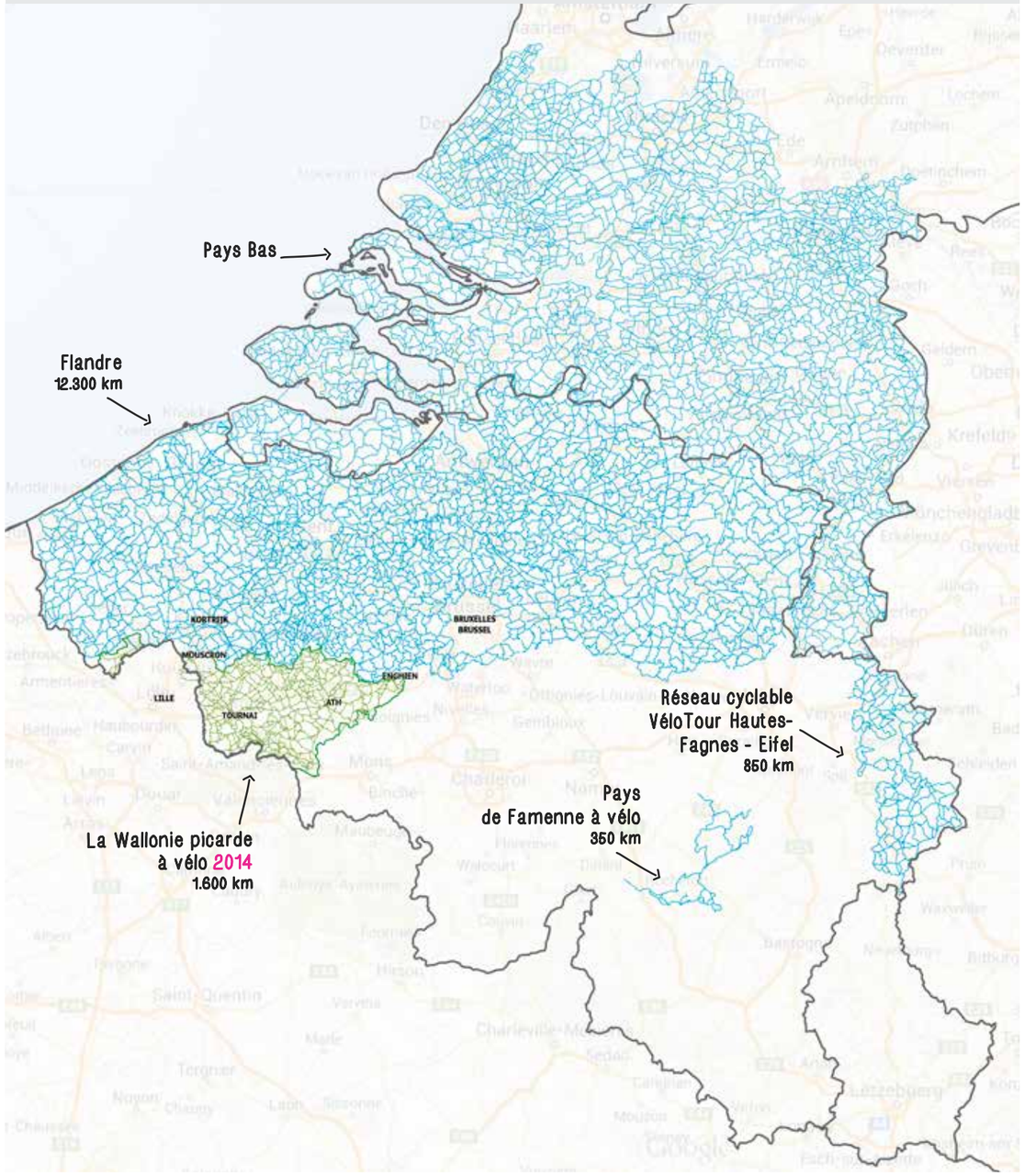
Enfin, le schéma directeur de la Wallonie picarde répond aux critères de base du schéma directeur wallon propre aux itinéraires cyclables à vocation touristique, à savoir :

- **la sécurité :** le réseau doit pouvoir s'adresser à tout public, y compris un public familial avec des enfants roulant sur leur propre vélo ;
- **l'attractivité :** le réseau doit avant tout être attrayant d'un point de vue touristique, paysager, culturel et patrimonial ;
- **la convivialité :** le réseau se doit d'offrir à l'usager un espace où il se sent à l'aise.

Avec la mise en place de ce réseau, c'est toute une **nouvelle dynamique touristique et de mobilité active** qui s'installe en Wallonie picarde.

> Le schéma directeur vélo Wallonie picarde : des connexions avec les RAVeLs, vélo-routes et voies vertes

> Le schéma directeur vélo de la Wallonie picarde dans l'Europe des Points-noeuds



Des réseaux cyclables équipés en Points-Noeuds sont en projet dans le Brabant Wallon, la Botte du Hainaut et dans l'Entre Sambre et Meuse

Source : fietsnet.be et Ideta

Agence intercommunale IDETA - Direction de la valorisation du territoire | www.ideta.be
Contact : Nicolas PLOUVIER | Directeur de la valorisation du territoire | plouvier@ideta.be | T : 00 32 69 78 98 10

> Une opportunité à saisir : la Ligne 87 et l'Eurovélo 5

La ligne 87, ancienne ligne de chemin de fer reliant Lessines à Renaix, constitue la ligne de crête du pays des Collines. Elle traverse les communes de Lessines, Ellezelles et Flobecq. L'Agence intercommunale IDETA a initié un ambitieux projet de requalification de cet itinéraire en RAVeL de haute qualité paysagère présentant une voie roulante pour les randonneurs et cyclistes doublée d'une voie ensablée pour les cavaliers. Ces aménagements, en cours, devraient être clôturés cette année. Ils sont portés par le Service Public de Wallonie et financés par le projet Green Links du programme européen FEDER Interreg IV A France-Wallonie-Vlaanderen dont IDETA est chef de file.

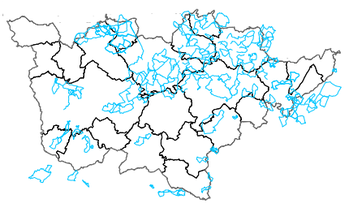
L'itinéraire de l'Eurovélo 5 qui reliera Londres à Rome passera, en France, par Lens (en raison du Louvre-Lens) et Lille, puis, en Belgique, par Bruxelles. Idéalement placée entre Lille et Bruxelles, la Ligne 87 constituera un itinéraire attractif pour le tracé de l'Eurovélo 5.

Cette qualification en itinéraire européen vise à attirer des clientèles de cyclistes en itinérance, générateurs de retombées économiques plus importantes, et à renforcer la visibilité et l'attractivité de ce tronçon.

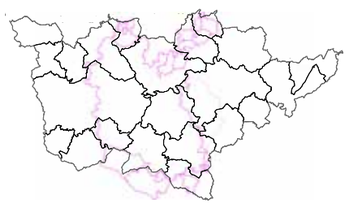
> Refonte des schémas directeurs pédestre, équestre et VTT de la Wapi

Parallèlement à la création du schéma directeur vélo de la Wallonie picarde, IDETA œuvre à la refonte des schémas directeurs pédestre, équestre et VTT, en étroite collaboration avec les communes concernées.

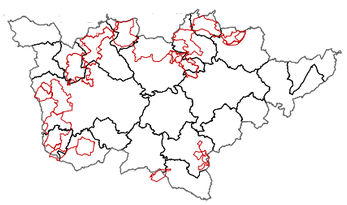
Ces itinéraires bénéficieront de connexions avec le réseau vélo, et de la dynamique de développement et de promotion.



Réseau pédestre



Réseau VTT



Réseau équestre

III. EN ROUTE VERS LA WALLONIE PICARDE À VÉLO

A. 7.500 BALISES DIRECTIONNELLES À POSITIONNER ET IMPLANTER

En 2013, l'ensemble de la programmation des tracés est validée par les communes. IDETA planifie la pose des 7.500 balises. Un concept standard pouvant être réutilisé dans toute la Wallonie est élaboré en collaboration avec la Région wallonne. La pose débute par Beloeil en février 2014.

En 2012, à l'issue des validations communales, la phase de piquetage des balises peut débuter. Il s'agit de positionner précisément sur carte les 7.500 balises. Deux équipes de deux personnes, l'une composée par du personnel IDETA et l'autre par du personnel de Pro Vélo, sillonnent les routes de la Wallonie picarde pendant 8 mois. Elles ont à leur disposition un logiciel innovant spécifiquement développé par Pro Vélo pour la Wallonie picarde : l'encodage des données sur le terrain se fait à partir d'une tablette tactile ; les données sont importées automatiquement dans le Système d'information géographique d'IDETA pour exploitation.

> IDETA élabore avec la Wallonie une balise standard

IDETA a travaillé en synergie avec les services de la Région wallonne pour préciser la réglementation en matière de signalisation directionnelle cyclable basée sur les points-nœuds. Cette réflexion a abouti à la proposition d'une balise standard pour l'ensemble de la Wallonie, conforme à la réglementation préexistante, tenant compte des contraintes d'efficacité (visibilité des informations) et de logistique (matériaux, pose, maintenance), ainsi que des bonnes pratiques observées dans les territoires voisins.

Le choix s'est porté sur une balise verticale, de couleur verte et blanche, composée d'un vinyle imprimé et collé sur une plaque d'aluminium. Les différents formats (de balise et d'éléments graphiques) ont été précisés ainsi que l'emplacement des éléments graphiques sur la balise.

Ce travail de réflexion au niveau de la Wallonie picarde a servi de base à une proposition d'amendement des normes de balisage points-nœuds en Région wallonne, établissant ainsi un système cohérent de signalisation directionnelle et de balisage cyclable pour l'ensemble de la région.

Balise 3 directions

Balise 2 directions

Balise de rappel
& Balise d'information
Eurovélo, Rando Vélo, RAVeL, attractions touristiques, équipements de service

Balise de rappel

Balise d'entrée de territoire

Balise de sortie de territoire

Balise d'entrée dans une zone d'activité économique

Agence intercommunale IDETA - Direction de la valorisation du territoire | www.ideta.be
Contact : Nicolas PLOUVIER | Directeur de la valorisation du territoire | plouvier@ideta.be | T : 00 32 69 78 98 10

> Février 2014 : la première commune est balisée

Suite à un appel d'offres général, la production et la pose des 7.526 balises directionnelles que compte la Wallonie picarde à vélo est confiée à la société Janssens. Basée à Lokeren, celle-ci présente une longue expérience de pose de balises points-nœuds. Elle s'appuie sur la société Herphelin, basée à Pecq, pour la pose de l'ensemble du matériel.

Le planning de pose défini est scindé en 5 phases successives. En février 2014, Beloeil est la première commune balisée.

Phase 1 : Beloeil, Chièvres, Brugelette, Silly, Enghien

Phase 2 : Lessines, Flobecq, Ellezelles, Frasnes-lez-Anvaing, Ath

Phase 3 : Rumes, Brunehaut, Antoing, Péruwelz, Bernissart, Leuze-en-Hainaut

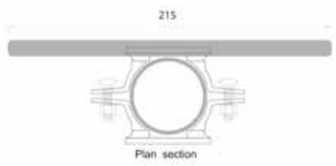
Phase 4 : Mouscron, Estaimpuis, Pecq, Celles, Mont-de-L'Enclus, Tournai

Phase 5 : Comines-Warneton

Sauf aléas météo ou logistique, les 1.600 kilomètres du réseau doivent être balisés pour juillet 2014.

Au fur et à mesure de l'avancement du balisage, des testeurs, volontaires et bénévoles, recrutés par la Maison du tourisme de la Wallonie picarde lors d'événements divers (salons, emailings, etc.), se lanceront sur le réseau fraichement balisé afin d'en vérifier la qualité. Leurs commentaires permettront de procéder, si nécessaire, à quelques ajustements.

Cerclage par feuillard



B. DES PANNEAUX D'INFORMATION COMPLÉMENTAIRES

Afin de renforcer la visibilité du réseau et l'accueil des cyclotouristes, le balisage directionnel sera complété par des panneaux d'information touristique.

Placés aux endroits stratégiques, tels que les parkings départ et les principaux sites touristiques, des panneaux d'information reprendront l'ensemble des informations nécessaires au promeneur à l'endroit où il se trouve :

- sa position sur les cartes des réseaux vélo, pédestre et VTT ;
- une visualisation et une présentation des réseaux vélo, pédestre et VTT proches ;
- des suggestions d'activités et découvertes le long des parcours.

C. LE DÉFI DE LA REMONTÉE DES PROBLÈMES ET DE L'ENTRETIEN

Le réseau est dense et son entretien sera primordial pour garantir la qualité de l'expérience touristique aux visiteurs. Bien que les matériaux utilisés aient été choisis pour leur robustesse, nous ne sommes pas à l'abri d'usures ou de dégradations occasionnelles (accidents de la route, intempéries, dégradations…).

La surveillance des réseaux est à l'étude. Sont d'ores et déjà envisagés un parrainage des acteurs sectoriels, et la sensibilisation des cyclistes.

Le parrainage : un riverain, les membres d'une association locale, une école désireuse de sensibiliser ses élèves pourra parrainer une partie du réseau. Une fois par an, ou selon un rythme à convenir, elle pratiquera le réseau sur une zone géographique prédéterminée pour identifier les problèmes de balisage.

L'identification par les usagers : l'usager communique par email ou SMS l'identifiant unique placé au dos de chaque balise.

L'entretien inclut le nettoyage mais aussi le remplacement ou la modification des balises. Différentes réflexions sont en cours pour déterminer le mode d'entretien le plus efficient.

D. LA SÉCURISATION DES ITINÉRAIRES

Les gestionnaires de voiries sont invités à tenir compte du schéma directeur vélo à chaque occasion d'intervention sur une voie : revêtement, matérialisation de bandes cyclables, marquage au sol, aménagement en zone 30, sécurisation d'intersections par l'aménagement d'un plateau ou ralentisseur…

E. LA MARQUE LA WALLONIE PICARDE À VÉLO ET SES OUTILS

La marque de promotion La Wallonie picarde à vélo a vocation à porter l'ambition du réseau auprès des clientèles locales et touristiques. Sa mise en place s'accompagne de la création de cartes, d'un topoguide, d'un site internet, de visuels de promotion, et elle bénéficiera du nouveau blog touristique de la Wallonie picarde et de ses newsletters.

L'appellation **« La Wallonie picarde à vélo »** (en néerlandais : **Picardisch Wallonië per fiets**) sera utilisée sur tous les supports de promotion du réseau vélo. Elle inscrit la Wallonie picarde dans un réseau international de destinations cyclables présentant une offre intégrée, cohérente et dynamique : la Suisse à vélo, la Bourgogne à vélo, etc. Son petit nom : **La Wapi à vélo**. Les autres modes d'itinérance seront également déclinés : **la Wapi à pied**, **en VTT**, **à cheval**.

La Wallonie picarde à vélo
wapinature.be

> La Wallonie picarde à vélo déjà promue dans les salons touristiques

IDETA, la Maison du tourisme de la Wallonie picarde et les opérateurs touristiques ont entamé la promotion du réseau cyclable. Les clientèles rencontrées sur le salon emblématique du vélo loisir en Flandre, Fiets en Wandelbeurs à Malines (18/19 février 2014), se sont montrées très intéressées et impatientes de découvrir un réseau wallon aussi proche et connecté du réseau flamand.

Pour ces opérations, IDETA travaille en synergie avec la Maison du tourisme de la Wallonie picarde, les offices du tourisme, les opérateurs locaux et les opérateurs wallons du tourisme : Wallonie-Bruxelles Tourisme et le Centre d'Action Touristique des Provinces wallonnes.

Prochains rendez-vous salons :

- Wallonie en Flandre aura lieu à Anvers du 21 au 23 mars.
- RandoRêva, salon grand public de la randonnée, aura lieu à Lille du 4 au 6 avril.

> Les cartes La Wallonie picarde à vélo : pour créer son parcours et s'orienter

A l'image de ce qui se pratique avec succès en Flandre, deux cartes couvriront l'entièreté du réseau. Elles seront vendues à un tarif d'environ 7 euros dans les structures d'accueil touristique. Une vente complémentaire online est également à l'étude. La cartographie à l'échelle 1/50.000e sera suffisamment précise pour indiquer les tracés, les sites touristiques, et les principaux services utiles aux usagers. Leur parution aura lieu en juin.

Projet de couverture et échantillon de carte illustrant le graphisme. Projets non corrigés.

> Un topoguide des plus belles balades

La gamme de cartes pourrait être complétée par un topoguide des plus belles balades de la Wallonie picarde, présentant et détaillant une trentaine de parcours : cartographie, photos, rédactionnel présentant les curiosités et activités culturelles et touristiques.

> wapinature.be : le site nature et balades

Le site internet présentera dès son accueil des entrées par disciplines : la Wallonie picarde à vélo, à pied, en vtt, à cheval, et, à venir, en moto, en motorhome. Le cycliste pourra visualiser le réseau, découvrir des ambiances et paysages, télécharger des suggestions d'itinéraires, commander les cartes (à l'étude), s'inscrire à la newsletter. Le site s'inscrit dans la gamme de sites touristiques de la Wallonie picarde. Il complètera visitwapi.be (le portail tous publics), et wapischools.be (le portail des sorties scolaires). Mise en ligne en juin 2014.

Projet de homepage du site wapinature.be

> Blog, newsletter et idées de balades

Le blog touristique de la Wallonie picarde, en cours de création, se fera le relais des nombreuses idées de balades à vélo qui seront proposées par les opérateurs touristiques de la Wallonie picarde. Ces balades pourront être permanentes, thématiques ou temporaires, en réaction à des événements, ou tout type d'opportunité. Exemples : le tour de la Wallonie picarde, les châteaux à vélo, la mémoire 14/18 à vélo, la route de la bière, circuit d'un festival, etc.

Ces balades seront publiées sous forme d'une fiche listant les points-nœuds à suivre pour réaliser l'itinéraire. Elles seront publiées sur le site wapinature.be, feront l'objet d'un article sur le blog, et d'une entrée dans la newsletter. Les clientèles de la Wallonie picarde ne manqueront pas une occasion de venir découvrir la région !

> Visuels et supports promotionnels

Au-delà des cartes, topoguides et outils internet, de multiples visuels et objets promotionnels déclineront la marque La Wallonie picarde à vélo : affiches, dépliants, bracelets fluorescents, etc.

F. BIENVENUE VÉLO: UNE CHARTE QUALITÉ POUR TOUS

Plus qu'un simple réseau vélo, la Wallonie picarde à vélo désire offrir un accueil et des services adaptés aux besoins des touristes à vélo. Une charte qualité permettra aux établissements touristiques de marquer leur volonté de fournir un accueil adapté et de qualité aux cyclistes de la Wapi

La charte 'Bienvenue vélo' propose une labellisation aux établissements (hébergements, restaurants et organismes touristiques) qui répondent à une série de critères obligatoires et facultatifs en termes d'accueil, de services et d'équipements adaptés aux besoins spécifiques des cyclotouristes (exemple : mise à disposition gratuite d'un local couvert et sécurisé pour les vélos, d'un kit de réparation, d'une buanderie pour le séchage du linge, accès à de l'eau pour remplir les gourdes, ….). Cette labellisation a vu le jour dans le Pays de Famenne, et résulte d'un partenariat entre le Commissariat général au tourisme, Accueil Champêtre en Wallonie, et trois Maisons du Tourisme du Pays de Famenne à vélo : Condroz - Famenne, Pays de Huy - Meuse - Condroz et Burdinale - Mehaigne.

Des réunions seront organisées pour présenter la charte aux établissements horeca intéressés, qui peuvent déjà se faire connaître en envoyant un mail sur info@wapinature.be.

RENDEZ-VOUS CET ÉTÉ POUR LE LANCEMENT DE LA WALLONIE PICARDE À VELO !

La Wallonie picarde à vélo, c'est …

- 23 communes,
- 2 parcs naturels,
- 1.600 kms de cheminements,
- 660 jonctions points-nœuds
- 7.500 balises directionnelles,
- des milliers de parcours possibles,
- le plus grand réseau vélo de Wallonie…

… c'est aussi un projet pour …

- développer la mobilité douce,
- créer une nouvelle offre de loisirs actifs,
- anticiper les nouvelles tendances du tourisme et des loisirs,
- liaisonner autrement la Wallonie picarde et ses territoires voisins…

… et c'est surtout :

- un projet ambitieux et rassembleur pour la Wallonie picarde,
- la perspective de retombées économiques disséminées sur l'ensemble de la région,
- une nouvelle image de la Wallonie picarde, positive et attractive,
- l'opportunité d'une visibilité unique.

BONNE BALADE EN WALLONIE PICARDE !

Agence intercommunale IDETA - Direction de la valorisation du territoire | www.ideta.be
Contact : Nicolas PLOUVIER | Directeur de la valorisation du territoire | plouvier@ideta.be | T : 00 32 69 78 98 10

MERCI A NOS PARTENAIRES ET FINANCEURS

Plusieurs dizaines de partenaires colaborent à l'aventure de la Wallonie picarde à vélo. Au total, 760.000 € ont été engagés pour créer le réseau cyclable La Wallonie picarde à vélo. Les budgets proviennent en large majorité de fonds européens et régionaux. Le portage du projet repose sur IDETA.

PILOTAGE

Agence intercommunale IDETA
Direction de la Valorisation du territoire

www.ideta.be

IDETA
AGENCE INTERCOMMUNALE DE DEVELOPPEMENT

LES 23 COMMUNES DE LA WALLONIE PICARDE

Antoing, Ath, Belœil, Bernissart, Brugelette, Brunehaut, Celles, Chièvres, Comines-Warneton, Ellezelles, Enghien, Estaimpuis, Flobecq, Frasnes-lez-Anvaing, Lessines, Leuze-en-Hainaut, Mont-de-l'Enclus, Mouscron, Pecq, Péruwelz, Rumes, Silly et Tournai.

LES PARTENAIRES LOCAUX ET RÉGIONAUX

Service public de Wallonie, Commissariat général au tourisme, Province de Hainaut, SNCB, Fondation Rurale de Wallonie, Fédérations et associations régionales, provinciales et locales de cyclistes (dont Pro Vélo, Rando Vélo, Chemins du Rail), Syndicats d'Initiative et Offices du tourisme, Parc naturel du Pays des Collines, Parc naturel des Plaines de l'Escaut, partenaires frontaliers (Leiedal, Vlaamse Ardennen, Toerisme Oost Vlaanderen, Provincie Vlaamse-Brabant, Lille Métropole Communauté Urbaine, Parc naturel régional Scarpe-Escaut).

ETUDE DE DÉFINITION ET DE FAISABILITÉ DU SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO

Portage : Agence intercommunale IDETA et Centre d'Ingénierie Touristique de Wallonie (CITW)

Budget : 70.000 € tvac

Financement : Projet Coordination et ingénierie opérationnelle du Portefeuille de projets CITW-Attractivité touristique - Programme Convergence - Union Européenne, Fond FEDER (40%) et Commissariat général au tourisme (60%).

FEDER
UNION EUROPEENNE
Wallonie
LE FONDS EUROPEEN DE DEVELOPPEMENT REGIONAL ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR.
LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE

PRODUCTION ET POSE DES BALISES DIRECTIONNELLES

Portage : Agence intercommunale IDETA

Budget : 570.000 € tvac

Financement : Projet Green Links - Programme INTERREG IV A France-Wallonie Vlaanderen - Union Européenne - Fond FEDER (50%) et Commissariat général au tourisme (50%)

Union européenne
INTERREG IV
France • Wallonie • Vlaanderen
LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE
INTERREG efface les frontières –
Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme

CONCEPTION ET LIVRAISON DE SUPPORTS DE PROMOTION

Portage : Agence intercommunale IDETA

Budget : : 120.000 € tvac

Financement : Programme wallon de développement rural - PWDR 2007-2013 – Mesure 313 – Projet Structuration des filières touristiques Vélo et Gastronomie en Wallonie Picarde – Union Européenne – Fond FEADER (40%), Commissariat Général au Tourisme (40%) et Agence intercommunale IDETA (20%)

Union européenne
Wallonie
LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE
Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales.
Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme

VISUELS DISPONIBLES

DEMANDEZ LES VISUELS :
Manon LE BOULENGÉ
Chargée de communication
T | 00 32 69 55 35 21
E | leboulenge@ideta.be

> Cartes

Eurovélo routes

La Wallonie picarde touristique

La Wallonie picarde à vélo dans l'Europe des points-noeuds
Source : fietsnet.be et Ideta

La Wallonie picarde à vélo

> Dépliants 'La Wallonie picarde à vélo'

Version en français

Version en néerlandais

> Photographies

Tournai
© C. Cardon

Frasnes-lez-Anvaing
© J. D'Hondt

Plaines de l'Escaut
© S. Dhote

Belœil
© C. Cardon

IDETA AGENCE INTERCOMMUNALE DE DEVELOPPEMENT
Wallonie picarde
acteur de l'eurométropole lille kortrijk tournai

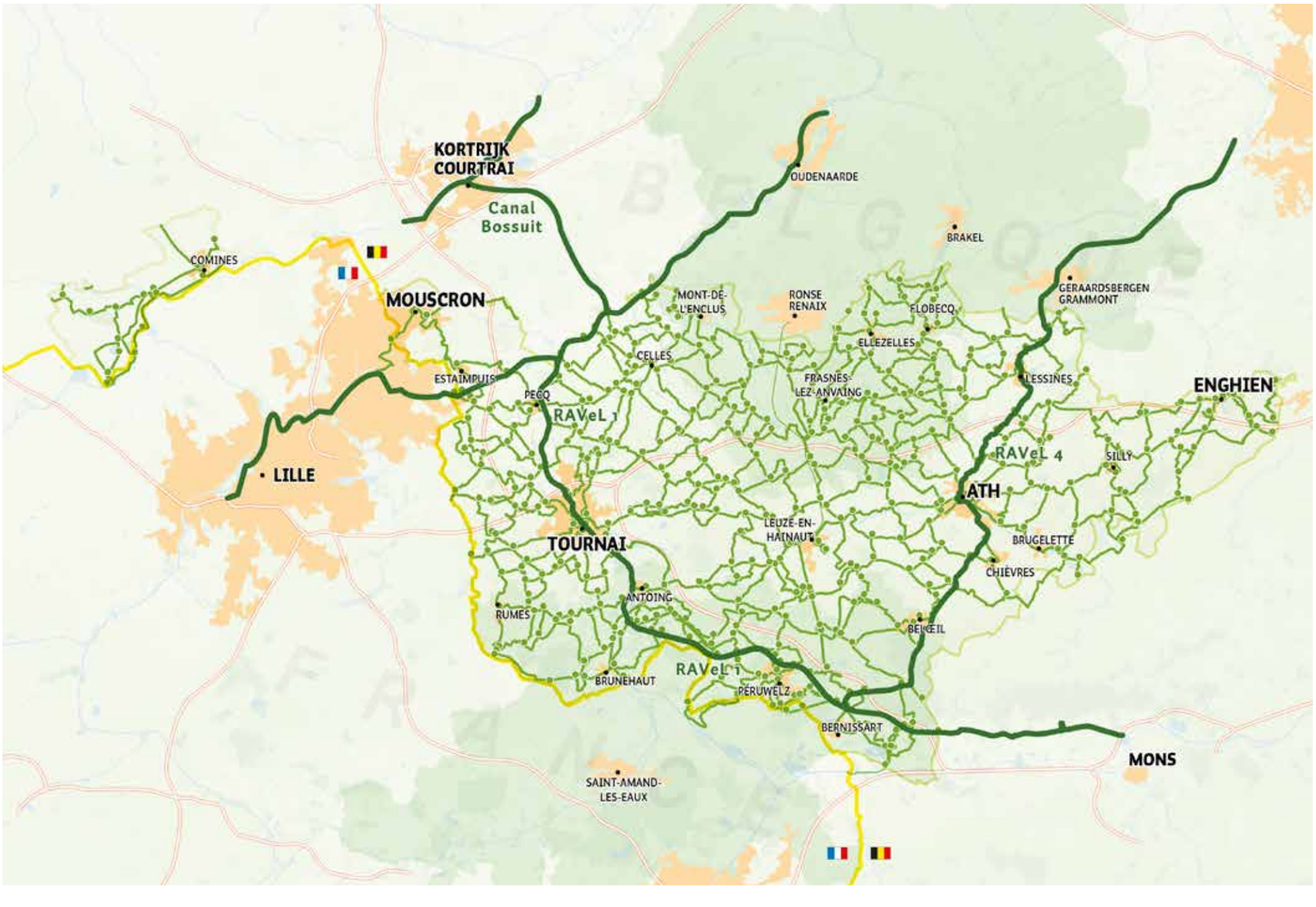
CONTACTS PRESSE

Nicolas PLOUVIER
Directeur de la valorisation du territoire
Agence intercommunale IDETA
plouvier@ideta.be
00 32 69 78 98 10

Manon LE BOULENGÉ
Chargée de communication
Agence intercommunale IDETA
leboulenge@ideta.be
00 32 69 55 35 21

RESSOURCES PRESSE
www.ideta.be

ANNEXES


KORTRIJK
COURTRAI
Canal
Bossuit
COMINES
MOUSCRON
ESTAIMPUIS
PECQ
RAVeL 1
LILLE
TOURNAI
OUDENAARDE
BRAKEL
MONT-DE-L'ENCLUS
RONSE
RENAIX
FLOBECQ
ELLEZELLES
CELLES
FRASNES-LEZ-ANVAING
GERAARDSBERGEN
GRAMMONT
LESSINES
ENGHIEN
RAVeL 4
SILLY
ATH
LEUZE-EN-HAINAUT
BRUGELETTE
CHIÈVRES
ANTOING
RUMES
BELOEIL
RAVeL 1
BRUNEHAUT
PÉRUWELZ
BERNISSART
MONS
SAINT-AMAND-LES-EAUX

LE PARC NATUREL DU PAYS DES COLLINES
VLAAMSE ARDENNEN
MOUSCRON
TOURCOING
ESTAIMPUIS
ROUBAIX
PECQ
LILLE ALISTE
CELLES
RONSE
ELLEZELLES
FLOBECQ
FRASNES-LEZ-ANVAING
LESSINES
ENGHIEN
ATH
SILLY
TOURNAI
LEUZE-EN-HAINAUT
BRUGELETTE
CHIÈVRES
ANTOING
RUMES
BELOEIL
BRUNEHAUT
PÉRUWELZ
BERNISSART
LE PARC NATUREL DES PLAINES DE L'ESCAUT
PARC NATUREL REGIONAL SCARPE-ESCAUT
SAINT-AMAND-LES-EAUX
VALENCIENNES
COMINES-WARNETON
WARNETON

Bienvenue en Wallonie picarde

Bienvenue dans cette Wallonie de tradition picarde, **nature et festive** ! Terreau d'une centaine de bières artisanales, de multiples auberges et restaurants, de fêtes animées, la Wallonie picarde est aussi riche d'un **patrimoine unique** : Tournai, sa cathédrale et son beffroi, l'Hôpital Notre-Dame à la Rose de Lessines, Ath et ses géants, le château de Beloeil, Pairi Daiza, Mouscron, le centre de mémoire de Comines.

D'autres lieux vous attendent pour **une pause détente, découverte ou gourmande, en plein air ou à couvert** : parcs et jardins, maisons thématiques, musées et écomusées, brasseurs, places de villages... Le temps d'une excursion ou d'un week-end, venez vous ressourcer en Wallonie picarde !

Pause conviviale à la Maison du canal

En famille dans le Parc d'Enghien

Balade dans le parc du château de Beloeil

En terrasse à la Maison des plantes médicinales

Découverte des Géants d'Ath

Chez les gallo-romains à l'Archéosite

guide

carte

Toute l'info sur la Wallonie picarde sur :
www.visitwapi.be & info@visitwapi.be

Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER) : l'Europe investit dans les zones rurales.
Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme.

Wallonie picarde — maison du tourisme — www.visitwapi.be

E.R. N. Pouwer - Maison du Tourisme de la Wallonie picarde • Imprimerie : Delforge - 20.000 exemplaires • 2014

été 2014

La Wallonie picarde à vélo

77 — 14 — 18

1600 km de points-noeuds

Wallonie picarde — maison du tourisme — www.visitwapi.be

CET ÉTÉ, DÉCOUVREZ LA WALLONIE PICARDE À VÉLO

Partez à la découverte d'une nouvelle région de balades à vélo à proximité de Courtrai, des Ardennes flamandes, du Brabant et de Bruxelles.

1600 km de points-noeuds !

BIENVENUE VÉLO
FIETS WELKOM
BIKES WELCOME
RADFAHRER WILLKOMMEN

La Wallonie picarde, située dans le Hainaut, est réputée pour ses nombreux circuits de randonnées pédestre, VTT et équestre qui traversent ses **deux parcs naturels et ses cités de caractère**.

Cet été, un tout nouveau réseau de points-nœuds d'une étendue de 1.600 km vous invite à parcourir la région à vélo. En couple, entre amis, en famille, le réseau s'adapte à toutes les envies et à tous les niveaux. Sur des itinéraires sans voiture et des petites routes de campagne, vous parcourez bois, plaines, collines et villages, à la découverte des plus beaux paysages de la Wallonie picarde.
À chaque intersection, des balises numérotées vous permettent de suivre l'itinéraire choisi ou de le modifier à votre guise.

Cet été, procurez-vous une carte **« La Wallonie picarde à vélo »** et partez en balade ! En chemin, profitez d'une pause chez les hébergeurs, restaurateurs, cafés, musées et attractions labellisés **Bienvenue Vélo** : ils ont tout prévu pour votre confort !

77 — 27 — 46 — 55

80% du réseau est plat (ou presque !)

Vélos électriques bienvenus !

Pour plus d'info :
www.wapinature.be

info@wapinature.be

IDETA
AGENCE INTERCOMMUNALE
DE DEVELOPPEMENT

Wallonie picarde

acteur de l'eurométropole
lille kortrijk tournai

Union européenne